


Zodp. projektant		Projektant	Kontroloval	 <b>DELTA Třinec</b> projekční ateliér tel.: 558 987 560	
Ing. SKLENÁŘ		Bc. CZUDEK	Ing. SKLENÁŘ		
Investor	Statutární město Třinec Jablunkovská 160, 739 61 Třinec			Formát	A4
Místo stavby	Základní škola, Třinec, Slezská 773, příspěvková organizace			Datum	09/2020
Název	REKONSTRUKCE VÝTAHU VE ŠKOLNÍ KUCHYNI NA ZŠ SLEZSKÁ 773			Účel dokument.	STAVEBNÍ ŘÍZENÍ A VÝBĚR DODAVATELE
Výkres				Číslo zakázky	32/2020
				Číslo archivní	D-32-2020
TECHNICKÁ ZPRÁVA				Číslo výkresu	



## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. Identifikační údaje stavby

#### **1.1 Údaje o stavbě**

**Název stavby** : Rekonstrukce výtahu ve školní kuchyni  
na ZŠ Slezská 773  
**Místo stavby** : Základní škola, Třinec, Slezská 773, příspěvková organizace  
**Stupeň projektu** : Dokumentace pro stavební řízení a výběr dodavatele

#### **Předmět projektové dokumentace:**

Předmětem projektové dokumentace je kompletní výměna stávajícího řetězového výtahu za hydraulickou plošinu. Stávající technologie (řetězový výtah) bude kompletně demontována a nahrazená novou (hydraulická plošina).

#### **1.2 Údaje o stavebníkovi**

Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec

#### **1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

DELTA Třinec, s.r.o. 1. máje 500, 739 61 Třinec  
IČO: 60778288  
Tel.: 558 987 560, 777 317 123

### 2. Popis stávajícího stavu

Jedná se o budovu základní školy postavenou v roce 1971 jejíž součástí je, od jejího vzniku, nákladní výtah o nosnosti 500 kg. Výtah je umístěn v těsné blízkosti kuchyně a sloužil k převozu potravin mezi sklady umístěnými v suterénu objektu a přízemím, kde se nachází kuchyně. Tento výtah je v nepřetržitém provozu již téměř 50 let a tomu odpovídá i jeho značné opotřebení. Proto je navržena jeho výměna za novou plošinu.

#### **Parametry stávajícího nákladního výtahu**

Druh	:	řetězový nákladní výtah s řidičem
Typ	:	SGNV 500B
Rok výroby	:	1971
Nosnost	:	500 kg s řidičem
Rychlost	:	0,18 m/s
Počet stanic	:	2
Zdvih	:	3,33 m
Umístění výtahu	:	ve zděné šachtě půdorysného rozměru 1,8 x 1,18 m
Umístění stroje	:	ve strojovně vedle šachty v úrovni spodní stanice na betonovém základu

Proud pro pohon	:	380/220, 50 Hz
Příkon motoru	:	1,8 kW
Kabina – typ	:	průchozí
Kabina – rozměry	:	1140 x 1130 (š x hl)
Kabina – stěny	:	ocelový plech s nátěrem
Kabina – podlaha	:	ocelový plech rýhovaný
Dveře – kabinové	:	žádné
Dveře – šachetní	:	ocelové dvoukřídlé plné světlé šířky 1070 mm

### **3. Popis navrhovaného stavu**

Navrhovaná výměna nákladního výtahu zahrnuje kompletní demontáž stávající technologie a nahrazení jí novou. Na základě předchozího průzkumu se investor rozhodl, že nový nákladní výtah bude řešen jako hydraulická plošina s řidičem. Součástí výměny (dodávky) bude kompletní technologie – šachetní dveře, kabina, rám, vodítka, nosné orgány, hydraulický agregát + píst, rozvaděč včetně kompletní elektroinstalace v šachtě a strojovně, nutné příslušenství k výtahu a související stavební úpravy. Níže jsou uvedeny podrobnější parametry nové výtahové technologie, kterou nový výtah musí splňovat. Uvedené hodnoty jsou myšleny jako minimální. Výtahy s lepšími parametry (rychlost, prostor kabiny ad.) jsou vítány za podmínky dodržení ekonomické výhodnosti a životnosti technologie. Součástí návrhu je i výkres č. 02 – NOVÁ HYDRAULICKÁ PLOŠINA – NÁVRH, kde je vyobrazeno možné uspořádání nové technologie v šachtě. Na uvedeném výkrese je rovněž zobrazen stávající plošinový vozík pro manipulaci s materiálem, na který musí být nová výtahová kabina nadimenzována. Nová plošina musí splňovat požadavky dle platných technických norem a právních předpisů ČR a EU.

#### **Parametry nové hydraulické plošiny**

Druh	:	hydraulická plošina s řidičem
Nosnost	:	500 kg s řidičem
Rychlost	:	min. 0,15 m/s
Počet stanic	:	2
Zdvih	:	3,33 m
Umístění výtahu	:	ve stávající zděné šachtě půdorysného rozměru 1,8 x 1,18 m
Umístění agregátu	:	ve strojovně vedle šachty v úrovni spodní stanice na betonovém základu
Proud pro pohon	:	3+PEN 400V AC, 50 Hz
Kabina – typ	:	průchozí
Kabina – rozměry	:	1150 x 1090 (š x hl)
Kabina – stěny	:	pozinkovaný plech + PVC film + ochranný film
Kabina – podlaha	:	protiskluzný vinyl (ALTRO, ...)
Dveře – kabinové	:	fotozávora 2x
Dveře – šachetní	:	ocelové jednokřídlé s průzorem světlé šířky 1000 mm, barva – standardní RAL, 1x levé a 1x pravé
Další vybavení kab:	:	displej, intercom + gsm modul, madlo, zrcadlo, okopový plech výšky 200 mm

Součástí dodávek a prací je také:

- provedení všech nutných stavebních úprav včetně obnovy dotčených částí budovy (tzn. opravy podlah, zdí, omítek, obkladů, maleb ad.)
- provedení případných nutných úprav elektroinstalace



- nezávadná likvidace odpadů vzniklých při provádění dle zákona č. 185/2001 Sb.
- kompletní dokumentace k výtahu včetně doložení příslušných atestů a prohlášení o shodě na použité výrobky a materiály, doklady o provedených předepsaných zkouškách a revizích, návod k obsluze a údržbě výtahu a jeho součástí
- zaškolení provozovatele s obsluhou a údržbou nového výtahu

#### **4. Informace o vydaných rozhodnutích**

**Magistrát města Třince, Odbor stavebního řádu a územního plánování, č.j. MMT/66542/2020 ze dne 25.11.2020:**

Po prostudování předložené projektové dokumentace stavební úřad konstatuje, že se v daném případě jedná o stavební úpravy, které dle § 79 odst. 5 stavebního zákona nevyžadují rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas a dle § 103 odst. 1 písm. d) stavebního zákona nevyžadují stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu.

Vypracoval: Bc. Tomasz Czudek